

AAG-TERV KFT

ÚJ GYALOGÁTKELŐHELYEK KIJELÖLÉSE SÜLYSÁPON

ENG. ÉS KIVITELI TERV

Tervezői munkaszám: 0108/2024/T

MEGBÍZÓ:

SÜLYSÁP VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

TERVEZŐ:

AAG-TERV SZOLGÁLTATÓ KFT.

FELELŐS
TERVEZŐ:

GARBACZ ÁDÁM

MŰSZAKI LEÍRÁS

2024. NOVEMBER

TARTALOM

1. ELŐZMÉNYEK, FELADAT LEÍRÁSA	2
2. MEGLÉVŐ ÁLLAPOT	2
3. MŰSZAKI PARAMÉTEREK	2
4. HELYSZÍNRAJZI KIALAKÍTÁS	3
5. MAGASSÁGI KIALAKÍTÁS	3
6. PÁLYASZERKEZET	3
7. FORGALOMTECHNIKA	4
7.1. BURKOLATI JELEK	4
7.2. KÖZÚTI JELZŐTÁBLÁK	4
7.3. OSZLOPOK	6
8. HELYSZÍNEK BEMUTATÁSA	7
8.1. VASÚT UTCA	7
8.2. FŐ UTCA	7
8.3. MAGDOLNA UTCA	8
9. FÖLDMUNKA ÉS FÖLDMŰ	9
10. TERÜLET IGÉNYBEVÉTEL	9
11. ÉPÍTÉS ALATTI FORGALOMKORLÁTOZÁS	9
12. VÍZELVEZETÉS	10
13. TÉRVILÁGÍTÁS	10
14. KÖRNYEZETVÉDELEM, TÁJ- ÉS TERMÉSZETVÉDELEM	10
15. GEODÉZIAI ADATOK	10
16. MUNKAVÉDELMI ÉS TŰZVÉDELMI ELŐÍRÁSOK:	10
TERVEZŐI NYILATKOZAT	12

1. ELŐZMÉNYEK, FELADAT LEÍRÁSA

Sülysáp Város Önkormányzatának Képviselő-testülete 2023. május 24-én elfogadta azt a városvezetés által is támogatott régóta fennálló lakossági igényt, hogy további gyalogátkelő helyeket jelöljenek ki a város legforgalmasabb pontjain.

A tervezési feladatot az AAG-Terv Szolgáltató Kft pályázat útján nyerte el.

A forgalmi adatok alapján 5 db gyalogátkelő kijelölése a feladat, mely az alábbi helyszíneket érinti:

- Vasút utca (31104 j. út) vasútállomás be- és kijáratí útjánál 1-1 db átkelő
- Magdolna utca, Szőlősnymaró vasúti megállóhelynél 2 db átkelő (P+R be- és kijáratnál)
- Fő utca (31. sz. főút) Templom térnél 1 db átkelő

A feladat részét képezi a Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésében lévő állami tulajdonú országos közutak estében (31. sz. főút és 31104 j. út) a kezelő előzetes hozzájárulásának megszerzése.

Új gyalogos-átkelőhely létesítése, forgalomba helyezése engedélyköteles tevékenység, a hatályos útügyi előírások és jogszabályok betartása kötelező.

2. MEGLÉVŐ ÁLLAPOT

Sülysáp Budapesttől 35 km-re dél-keleti irányba, Pest Vármegye keleti részén helyezkedik el. A várost kelet-nyugati irányban keresztül szeli a 31. számú Budapest-Jászberény-Dormánd másodrendű főút. Ez Sülysáp legforgalmasabb útja. A 42+670 km. szelvény környezetében található a Templom tér. Innen keleti irányba 250 méterre, a Fő utca 55 buszmegálló előtt, míg nyugat felé 400 méterre, a Kókai elágazásnál található gyalogátkelő.

Szintén az országos közúthálózat része a 31104 jelű Vasút utca. Itt található Sülysáp vasútállomása. Az állomás körül található buszmegálló, P+R parkoló, valamint itt koncentrálnak kereskedelmi egységek, illetve vendéglátóhelyek. Ennek ellenére az állomás 500 méteres körzetében nincs kijelölt gyalogátkelő.

A Magdolna utca Sülysáp keleti részén található. Nem része az országos közúthálózatnak, azonban itt is található egy vasúti megállóhely, amely mellé P+R parkoló is épült, illetve buszmegálló pár is tartozik hozzá. Gyalogátkelő nincs az utcában, azonban a buszmegálló és a parkoló által generált forgalom indokolná.

3. MŰSZAKI PARAMÉTEREK

A terveket az érvényben lévő műszaki előírások alapján készítettük el. A fő műszaki paramétereket az e-UT 03.01.11 - Közutak tervezése, a gyalogátkelőket az e-UT 03.07.25:2022 - A gyalogosközlekedés közforgalmú létesítményeinek tervezése, a burkolati jeleket az e-UT 04.03.12:2022 - Útburkolati jelek és jelzőtestek tervezése és alkalmazása, a járdák pályaszerkezetét az e-UT 06.03.11:2010 - Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete című Útügyi Műszaki Előírás alapján határoztuk meg.

Továbbá betartásra kerültek a 20/1984. (XII.21.) KM rendeletben és a 253/1997. (XII.20.) Korm. rendeletben foglaltak, valamint a 46/2022. (IV.13.) ÚB Határozat - „Zebraminimum, a kijelölt gyalogos-átkelőhelyek jelzésrendszere” c. határozatban foglaltak is.

- | | |
|---------------------------------|---------------------------|
| ▪ Minimum szolgáltatási szint: | D (meglévő járda) |
| ▪ Gyalogos sűrűség megengedett: | 0,3-0,6 fő/m ² |
| ▪ Gyalogos sebesség: | vt= 1,2-0,8 m/s |

A JÁRDA PARAMÉTEREI:

A $v_t=1,2-0,8$ m/s tervezési sebességhez belterületen előírt értékek az alábbiak:

Tervezési elemek	Előírt
Tervezési sebesség	1,2-0,8 m/s
Legnagyobb hosszesés	10,00%
Megengedett terhelés	36 fő/m min
Megengedett oldalesés	2-3,5%

A KÖZUTAK PARAMÉTEREI:

Tervezési elemek	Előírt
Tervezési sebesség belterületen	40 km/h
Megállási látótávolság belterületen	50 m

4. HELYSZÍNRAJZI KIALAKÍTÁS

A gyalogátkelők elhelyezésénél az alábbi fő szempontokat vettük figyelembe:

- gyalogosok várható mozgása
- lehető legrövidebb keresztezési hossz
- beláthatóság
- kapubehajtó elkerülése

5. MAGASSÁGI KIALAKÍTÁS

A járdák magassági vonalvezetése a meglévő hossz-szelvényi kialakítást követi. A csatlakozó útburkolathoz 2 cm-re süllyesztett kiemelt szegéllyel, míg a meglévő járdaburkolathoz szintben csatlakozunk.

6. PÁLYASZERKEZET

A pályaszerkezet tervezésénél alkalmazott rétegrendet a Megrendelő műszaki képviselőivel egyeztetve, a műszaki-gazdaságossági szempontokat figyelembe véve, az e-UT 06.03.11:2010 - Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete című Útügyi Műszaki Előírás alapján határoztuk meg. A szélesítés pályaszerkezetét az e-UT 06.03.13 számú Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítésére vonatkozó c. Útügyi Műszaki Előírásban foglaltaknak megfelelően terveztük meg.

J1 JELŰ PÁLYASZERKEZET (TÉRKŐ JÁRDA):

- 6 cm Beton térkő burkolat
- 3 cm Z 0/2 ágyazat
- 15 cm Ckt-4 útalap mikrorepeztéssel
Trp 96% $E_{2m}=65$ MN/m² (fagyvédő felső síkján)
- 20 cm Homokos kavics fagyvédő réteg
Trp 95% $E_{2m}=40$ MN/m² (termett talaj felső síkján)

J2 JELŰ PÁLYASZERKEZET (ÖNTÖTT ASZFALT JÁRDA)

- 3 cm MA-8 öntött aszfalt
- 15 cm Ckt-4 útalap mikrorepeztéssel
Trp 96% $E_{2m}=65 \text{ MN/m}^2$ (fagyvédő felső síkján)
- 20 cm Homokos kavics fagyvédő réteg
Trp 95% $E_{2m}=40 \text{ MN/m}^2$ (termett talaj felső síkján)

A JELŰ PÁLYASZERKEZET (ASZFALT BURKOLATÚ ÚT SZÉLESÍTÉSE)

- 4 cm AC11 kopó aszfalt kopóréteg
- 7 cm AC22 kötő aszfalt kötőréteg
- 20 cm Ckt-4 útalap mikrorepeztéssel
Trp 96% $E_{2m}=65 \text{ MN/m}^2$ (fagyvédő felső síkján)
- 20 cm Homokos kavics fagyvédő réteg
Trp 95% $E_{2m}=40 \text{ MN/m}^2$ (termett talaj felső síkján)

7. FORGALOMTECHNIKA

7.1. BURKOLATI JELEK

A burkolati jeleket az e-UT 04.03.12:2022 Útburkolati jelek és jelzőtestek tervezése és alkalmazása c. útiügyi műszaki előírás követelményeinek megfelelően kell felfesteni.

A gyalogos átkelőhelyek szélessége 3,0 méter. Előttük minden esetben 30 méter hosszban záróvonalat kell felfesteni a szükséges átléphetőség jelölésével.

A burkolati jelek tartós kivitelben készüljenek.

Az útburkolati jeleket a vonatkozó előírásoknak megfelelő vastagságban és hossz értékekkel kell felfesteni. Ezek az alábbiak:

Vonalvastagságok	
úttest szélét jelző vonal	0,12 m
záró és terelővonal	0,12 m
forgalom elől elzárt terület határoló vonalai	0,12 m
forgalom elől elzárt terület ferde vonalai (sraffozása 1d-2d, ahol d= a határoló vonal vastagsága)	0,12 m
gyalogátkelőhely vonalai	0,50 m
elsőbbségadás / megállás helyét jelző vonal szélessége	0,50 m

1 - Burkolati jelek vastagsága

7.2. KÖZÚTI JELZŐTÁBLÁK

A jelzőtáblákat úgy kell elhelyezni, hogy azok az MSZ EN 12 767 és az MSZ EN 12 899-1 szabványok, valamint a Zebraminimum követelményeit kielégítsék.

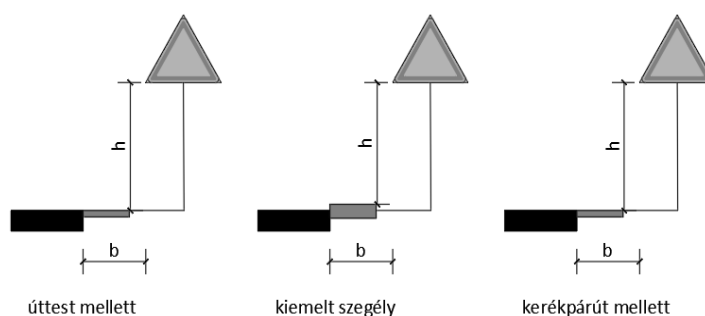
Az elhelyezésre vonatkozólag a közutak tervezésére vonatkozó e-ÚT 03.01.11 útiügyi műszaki előírás (KTSZ) szerinti úrszelvényt, valamint a láthatóságra és olvashatóságra vonatkozó előírásokat is figyelembe kell venni.

A közúti jelzőtáblákat a vonatkozó előírások szerint H.I.G. (2. típus) fóliaminőséggel, betontömbbe ágyazott $\Phi 76$ mm-es tüzihorganyzott acélcső tartóoszlopra szerelve kell kivitelezni.

A vonatkozó Útügyi Műszaki Előírásoknak eleget téve a KRESZ táblák az alábbi méretekkel készüljenek:

Közúti jelzőtáblák	
Tilalmi és utasítást adó táblák	600 mm
Gyalogátkelőhely tábla	600 mm
FNS keret	75 mm

A jelzőtáblákat az alábbi paraméterek szerint kell elhelyezni:



Legkisebb távolság, m						
lakott területen	kiemelt szegély		h	lakott területen kívül	b	h
	van	nincs				
	b					
Mellékúton	0,25	0,5	2,5*	$vt < 50 \text{ km/h}$	0,75	2,5
Főúton	0,5	0,75	2,5*	$50 \leq vt \leq 100 \text{ km/h}$	1	2,5

*kivételes esetben 2,25 m

7.2.1. Gyalogos-átkelőhely táblára vonatkozó előírások

A kihelyezendő „gyalogos-átkelőhely” közúti jelzőtábla feleljen meg az e-UT 04.02.31 útügyi műszaki előírás E-038 ábrájának.

A „gyalogos-átkelőhely” jelzőtáblát a szükséges minimális oldalakadály távolságok megtartásával az úttesthez lehető legközelebb kell elhelyezni.

A „gyalogos-átkelőhely” jelzőtáblát a menetirány szerinti jobb oldalon általános esetben a kijelölt gyalogos-átkelőhely menetirány szerinti kezdeténél, vagy az előtt legfeljebb kettő méterre kell elhelyezni az úttest mellett.

A bal oldali ismétlő jelzés elhelyezhető az ellentétes forgalmi irány menetirány szerinti jobb oldali jelzőtábla oszlopán.

Bal oldali ismétlés esetén a jobb oldali táblával közös oszlopon lévő jelzések mindegyikét szükséges elhelyezni a bal oldalon is.

FNS keretes „gyalogos-átkelőhely” jelzőtáblával közös oszlopon lévő további közúti jelzőtáblákat azzal azonos fényvisszaverő osztályú fóliával szükséges kihelyezni.

7.3. OSZLOPOK

A tervezett jelzőtáblák vonatkozó útügyi műszaki előírások és rendeletek szerint tüzihorganyzott acéllemezből, betontömbbe ágyazott horganyzott acélcső tartóoszlopra kerülnek kihelyezésre.

8. HELYSZÍNEK BEMUTATÁSA

8.1. VASÚT UTCA

A Vasút utca, mint vasútállomáshoz vezető út az országos közúthálózat része. Déli oldalán halad a MÁV 120a számú, Budapest–Újszász–Szolnok vasútvonala. Itt található Sülysáp vasútállomása, amely mellett autóbuszmegálló és P+R parkoló is üzemel. A Vasút utca északi részén több kereskedelmi létesítmény is található. A forgalom 2x1 forgalmi sávon halad. A déli és északi oldali járdák gyalogos összekötése hiányzik.

Jelen terv két helyre tervez gyalogátkelőt kijelölni a vasútállomás környezetében. 0+470 és 0+570 km szelvényben.



A 0+470 km szelvényben a bekötőút kijáratí ágától keletre épül. A déli oldalon a merőleges állású parkoló mellett térköves rész átépítésével csatlakozunk az épület melletti járdához. A parkoló területéből a rálátási háromszög biztosítása érdekében a parkolást 10 méter hosszban meg kell tiltani, illetve fizikailag meg kell akadályozni. Ez miatt a korábbi parkolóhelyek helyén zöld felület jön létre mely kiemelt szegéllyel van elválasztva a közúttól. Az északi oldalon süllyesztett kiemelt szegély épül a 4 m szélességben, úgy, hogy a meglévő aszfalt burkolatú út szélesítendő 6,0 m szélességig.

Az 0+570 km szelvényénél épülő gyalogosátkelőhely az északi oldalon merőleges állású parkolóhelyek területén létesül. A parkolót a fennmaradó területen párhuzamos állású parkolóhelyé alakítjuk. Ezen az oldalon a burkolat szélesítése és kiemelt szegély építése szükséges.

8.2. FŐ UTCA

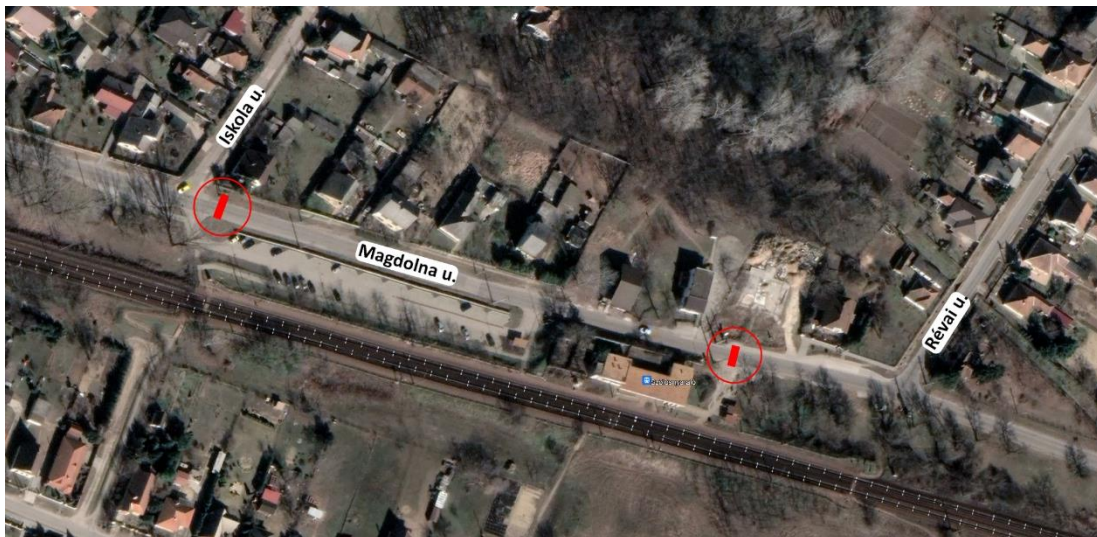
A Fő utca, azaz a 31. számú másodrendű főút az országos közúthálózat része. Déli irányból T-alakú csomópontban csatlakozik hozzá a Templom tér. A teret, illetve a csatlakozás burkolatát a közelmúltban felújították. A felújítás során parkolókat is építettek. Itt található a Sülysápi Kisboldogasszony templom mellett egy világháborús emlékmű, valamint két temető is. Az útpálya gyalogos keresztezése jelenleg nem megoldott.



A Templom téri csomópont a 31. sz. főút 42+670 km. szelvényéven található. A tervezett gyalogátkelőhely a csomópont keleti ágán létesül. Az útburkolathoz történő csatlakozás 2 cm-re kiemelt süllyesztett kiemelt szegéllyel történik. A meglévő járdákhoz vezető kapcsolat a meglévő járda anyagából készül. A nyílt árkok keresztezésénél csőáteresz beépítése szükséges.

8.3. MAGDOLNA UTCA

A tervezési terület Süllyap keleti részén, a Szőlősnymaró vasúti megállóhely mellett található. A Magdolna utca gyakorlatilag a Vasút utca folytatása keleti irányba. Nem része az országos közúthálózatnak. A vasúti megállóhely mellett P+R parkoló és mindkét irányban buszmegálló található. Az útpálya 2x1 sávos, aszfalt burkolatú.



A tervezési terület két részre oszlik. A Szőlősnymaró vmh. két végénél jelölendő ki egy-egy 3 méter széles gyalogátkelő. Az egyik a P+R parkoló bejáratától kissé keletre, a másik a Révai utcai buszmegállót köti össze az állomással. Az útburkolathoz történő csatlakozás 2 cm-re kiemelt süllyesztett kiemelt szegéllyel történik. A meglévő járdákhoz vezető kapcsolat a meglévő járda anyagából készül.

9. FÖLDMUNKA ÉS FÖLDMŰ

A földmű tükörszintjén minimum $E_{2m}=40$ MPa teherbírasi modulus értéket és $Trp=95\%$ -os tömörséget, a homokos kavics védőréteg esetén minimum $E_{2m}=65$ MPa teherbírasi modulus értéket és $Trp=96\%$ -os tömörséget kell elérni.

A földmű építés során az e-UT 06.02.11 sz. „Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai” c. útügyi műszaki előírást kell alkalmazni és betartani.

A talajvizsgálati jelentés alapján a földmű teherbírása a tervezett 20 cm vastag fagyvédő réteggel megfelelő, de az építéskor mért értékek alapján kell dönteni a talajcsere mértékéről. Szükség esetén a talajcserét M-1 töltőanyaggal kell elvégezni a földmű felső rétegében olyan vastagságban, hogy az előírt $E_{2m} > 40$ MPa érték teljesüljön.

10. TERÜLET IGÉNYBEVÉTEL

A tervezési terület teljes egészében Sülysáp közigazgatási területén valósul meg.

Az érintett ingatlanok mindegyike közterület, kisajátításra nincs szükség.

HRSZ	Megnevezés	Művelési ág	Tulajdonos	Kezelő
1613/1	Vasút u.	kivett közút	Magyar Állam	Magyar Közút Nonprofit Zrt.
1613/5	Vasút u. járda		Sülysáp Város Önkorm.	Sülysáp Város Önkorm.
114/14	Vasútáll. előtér		Sülysáp Város Önkorm.	Sülysáp Város Önkorm.
4048/1	Fő u.	kivett közút	Magyar Állam	Magyar Közút Nonprofit Zrt.
4265	Templom tér		Sülysáp Város Önkorm.	Sülysáp Város Önkorm.
3564	Magdolna u.	kivett közút	Sülysáp Város Önkorm.	Sülysáp Város Önkorm.

11. ÉPÍTÉS ALATTI FORGALOMKORLÁTOZÁS

Az építés alatti ideiglenes forgalomszabályozás terve az „e-UT 04.05.14:2020 - Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása” című Útügyi Műszaki Előírás alapján készült.

A járdacsatlakozások építése a közút forgalmának megzavarása nélkül megoldható. A szegélyszüllyesztéseket, illetve a forgalomtechnika felfestését félpályás útzár mellett kell megoldani a mellékelt tervek alapján, az alábbi paraméterek szerint:

Út neve	Út száma	Helyrajzi szám	Km. Szelvény	Ütem	Elkorlátozás területe	Várható időtartam
Vasút u.	31104	1613/1	0+550	1.ütem	20 m ²	2 nap
Vasút u.	31104	1613/1	0+550	2.ütem	28 m ²	2 nap
Vasút u.	31104	1613/1	0+470	1.ütem	41 m ²	2 nap
Vasút u.	31104	1613/1	0+470	2.ütem	26 m ²	2 nap
Fő u.	31	4048/1	42+670	1.ütem	27 m ²	2 nap
Fő u.	31	4048/1	42+670	2.ütem	28 m ²	2 nap

12. VÍZELVEZETÉS

A Vasút utca 0+470 km szelvényében lévő gyalogátkelő északi oldalán a csapadék az újonnan épült járdafülről a meglévő folyókába folyik. A déli oldali járdáról a közútra folyik a csapadékvíz, ahonnan a meglévő víznyelőbe folyik.

A Vasút utca 0+570 km szelvényében lévő gyalogátkelő északi oldalán a csapadék az újonnan épült járdafülről a közútra folyik. A jelenlegi vízelvezetést a parkolóba épített folyóka biztosítja. Ennek fenntartása érdekében a járdafül nyugati oldalán a meglévő átereszt nyílt árokká kell alakítani 2,7 m hosszon mely fogadja a folyóka vizét. A keleti oldalán a meglévő folyóka biztosítja a csapadékvíz nyílt árokba vezetését. A déli oldali járdáról a meglévő árokba folyik a csapadékvíz.

A Fő utcában tervezett gyalogátkelő hely déli járdafülről a keletkező csapadékvíz a meglévő járdától a tervezett folyókáig a meglévő árokba vezetődik. A folyóka és a közút közötti részén keletkező csapadék a közútra folyik, ahonnan a meglévő árokba tud folyni a víz. Az északi oldalra tervezett járdafül és a meglévő járdához való csatlakozásánál folyóka kerül kiépítésre. Ez fogadja a járdafülről lefolyó csapadékvizet. Innen a meglévő árokba folyik a víz. A tervezett folyókák Aco SELF EuroLine2 rendszerűek vagy azzal egyenértékűek. Az árokba való vezetés KG-PVC 125 csővel kell megépíteni.

A burkolt felületek nagysága minimálisan változik.

13. TÉRVILÁGÍTÁS

A térvilágítást külön szakági tervdokumentáció tartalmazza.

14. KÖRNYEZETVÉDELEM, TÁJ- ÉS TERMÉSZETVÉDELEM

A megszűnő zöld felületek esetében a felső humuszos réteget 10 cm vastagságban el kell távolítani. Az eltávolított anyagot a BUD által kijelölt depóniába kell szállítani.

Aszfaltozott felületek bontása marással történjen. A felmárt aszfaltot későbbi felhasználás céljára a BUD által kijelölt helyen deponálni szükséges.

A bontásból kikerülő homokos kavicsot megfelelő anyagvizsgálat után a BUD által kijelölt helyre kell szállítani.

15. GEODÉZIAI ADATOK

A geodéziai felmérés EOVI, a magassági adatok Balti rendszerben értendők.

16. MUNKAVÉDELMI ÉS TŰZVÉDELMI ELŐÍRÁSOK:

Ez a tervdokumentáció az érvényes egészségügyi, munkavédelmi és tűzvédelmi előírások figyelembevételével készült.

Az építkezés során az érvényben lévő munkavédelmi, tűzvédelmi és balesetelhárítási óvrendszabályokat be kell tartani.

Külön felhívjuk a kivitelező figyelmét az alábbiak pontos betartására:

A munkahelyek lezárását és kivilágítását előírászerűen meg kell tenni, a munkaárokokon való átjárást szükség szerint kellő módon biztosítani szükséges.

Földmunkák végzését szűk munkatér esetén kézi erővel írjuk elő.

Gépi földmunka végzése az építési munkáknál csak olyan helyen lehetséges, ahol más létesítményekben a gépi földmunkából károk nem keletkezhetnek.

Ahol a helyi viszonyok miatt ilyen kár előfordulása lehetséges, úgy a gépi földmunka végzését mellőzni kell.

A közművek tényleges helyzetét fel kell tárni, fel kell mérni és a tervbe bejelölni. Keresztező közműveket fel kell függeszteni, vagy alá kell támasztani. A munkába vett területen lévő közművezetékek üzemeltetőitől szakfelügyeletet kell kérni, illetve biztosítani.

Elektromos kábelek közelében csákány vagy bontóvas használata tilos, a munkaárok feltárását ilyen helyeken gondos, óvatos felásással kell elvégezni. Különös gondot kell fordítani az építkezés egész ideje alatt elektromos áramütések elkerülésére. A munkahely melletti vezetéknek szakközeg (üzemeltető) útján való áramtalanításáról is gondoskodni kell. Kotrós munka esetén külön ellenőrizni kell, hogy elektromos vezeték esetén a kotró és gékje azt az előírt biztonsági övezeten belül meg ne közelítse.

Munkát csak munkavédelmi szempontból kioktatott személyzet végezhet, különös figyelemmel, gondossággal, folyamatos műszaki felügyelet és irányítás mellett, megfelelő felszerelések, védőeszközök használatával.

A munkára vonatkozó részletes munkavédelmi intézkedések megtétele, helyszíni segédletesítmények készítése, fenntartása, karbantartása a helyi körülmények figyelembevételével a kivitelező feladata.

Az építési munkák során a területre szállított, raktározott, felhasználásra kerülő tűzveszélyes anyagokkal kapcsolatban az előírásoknak megfelelő óvintézkedéseket meg kell tenni.

Anyagok daruzása és emelése esetén a BUD által előírt, vonatkozó technológiai utasításokat és előírásokat maradéktalanul be kell tartani.

TERVEZŐI NYILATKOZAT

Alulírott kijelentem, hogy a

„ÚJ GYALOGÁTKELŐHELYEK KIJELÖLÉSE SÜLYSÁPON”

című tervdokumentációban alkalmazott műszaki megoldások

- megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak
- az e-UT 06.03.13 - Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése, az e-UT 03.02.31 - A parkolási létesítmények geometriai tervezése, valamint az e-ÚT 03.01.11 Közutak tervezése (KTSZ) Útügyi Műszaki Előírásokban foglaltaknak
- összhangban vannak az érvényben lévő területrendezési és településrendezési tervekkel, valamint a helyi építési szabályzattal.
- megfelelnek a 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásainak

Nyilatkozom, hogy

- az építés a humusz leszedésén kívül ásványi nyersanyag kitermeléssel nem jár
- az építkezés nem érint régészeti, valamint műemléki területet
- a közlekedési létesítmény honvédelmi és katonai célú létesítmény működési és védőterületén kívül valósul meg
- a létesítmény helyi jelentőségű védett területet nem érint
- az építés felszínmozgás veszélyes, illetve bányászati tevékenységgel érintett területet nem érint
- a terv összhangban van az érvényben lévő szabályozási tervvel. Kizárólag közlekedési célú területet vesz igénybe.

A tárgyi dokumentáció a létesítmény telepítésére, tervezésére és üzemeltetésére vonatkozó munkavédelmi, biztonságtechnikai szabályok, továbbá egyéb hatósági, egészségvédelmi és környezetvédelmi előírások betartásával készült.

A tervezett kialakítás az érvényes műszaki előírásoknak, szabványoknak és tűzvédelmi előírásoknak megfelel.

A tervdokumentációban alkalmazott vízelvezető rendszer a tervezett burkolt felületeiről összegyűlő csapadékvizet vezeti el.

Budapest, 2024. február 19.



Garbacz Ádám Attila
Felelős tervező
KÉ-K, VZ-TEL 01-14315